ACCESSORIES LIST

◎ 標準装備品を取外して装着となります　○ 装着(適用)に組合わせの条件があります

品名	仕様		品番	メーカー希望小売価格(円)取付費含まず	消費税抜き価格	標準取付時間(H)	適用 3.0ℓ(型式:NA1) NSX	NSX タイプT	NSX タイプR	3.2ℓ(型式:NA2) NSX	NSX タイプT	NSX タイプS	NSX タイプS ZERO	NSX タイプR
Sports Modulo														
01 スポーツサスペンション	前後5段階減衰力調整機構付 フロント/リアセット1台分		08W60-E1R-000	**291,900**	278,000	3.5	◎	◎		◎	◎	◎		
02 トランクスポイラー	ドライカーボン製 LEDハイマウントストップランプ(クリア)付		08F13-E1R-000	**819,000**	780,000	0.4	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
Modulo														
03 スプラインホイールナット(マックガード社製)	クローム	20個セット	08W42-TA0-000A	**16,800**	16,000	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	ガンメタリック		08W42-TA0-000B	**18,900**	18,000	—	○	○	○	○	○	○	○	○
04 スプラインホイールナット+ロックナットセット(マックガード社製)	クローム	ナット16個+ロックナット4個セット	08W42-TA0-000C	**20,475**	19,500	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	ガンメタリック		08W42-TA0-000D	**23,625**	22,500	—	○	○	○	○	○	○	○	○

スポーツサスペンション
※国内仕様車限定用品です。
国内仕様車以外のお車には装着できません。
※別途、調整作業費が必要です。
※車両の状態によっては、取付できない場合や別途交換部品等が必要な場合があります。詳しくは、販売会社へお問い合わせください。
※車高の設定は、NSXタイプSにて標準同等に設定しております。最重量車のNSXタイプTでフロントが約8mm、リアが約16mm下がります。ただし、車両タイプ·装備等·車両重量や足回り関連の経年変化により差が生じる場合があります。またスプリングはフロント·リアそれぞれ一つの仕様で車両の各タイプに対応しており、フロントとリアの車高変化には差が生じます。

トランクスポイラー
※国内仕様車限定用品です。
国内仕様車以外のお車には装着できません。
※車両の状態によっては、取付できない場合や別途交換部品、調整作業等が必要な場合があります。詳しくは、販売会社へお問い合わせください。
※少量生産につき、納品までにお時間をいただく場合があります。
※ハンドメイドにつき、カーボン柄などの外観が個体ごとに異なる場合があります。
※トランクを閉めるときにはスポイラーやトランク上面を強く押さえないでください。
※事故等で破損した場合、補修修理はできません。

スプラインホイールナット
スプラインホイールナット+ロックナットセット
※標準装備のアルミホイールに装着できます。

保証について

※ご不明な点は販売会社へお問合わせください。

スポーツサスペンション
弊社製造の製品に、材料又は製造上の不具合が発生した場合、保証期間内と下記に示す条件に従って、これを無償修理いたします。保証修理は部品の交換あるいは補修により行います。なお取外した部品は弊社所有となります。
●保証期間
車両への取付日から1年間。ただし、その期間内であっても走行距離20,000kmまでの保証とします。
●保証できない事項
(1)次に示す事項は保証修理いたしません。
①取扱説明書やラベル類等の指示、禁止、注意事項に反した使用方法による故障又は損傷。
②明らかに製品の取付作業不備に起因して発生した不具合の場合。(取付不良、調整不良)
③製品適用以外の車両に取付られた場合。
④レース、ラリーなどによる酷使あるいは一般に車が走行しない場所での走行に起因する不具合の場合。
⑤火災·塩害·ガス害·地震·風水害·落雷その他の天災地変による故障または損傷。
⑥正常なご使用方法でも消耗部品が自然消耗、摩耗、劣化した場合。(海水、融雪剤等の付着による錆の発生による損傷、製品不具合を含む)
⑦他社サスペンション関連部品との組み合わせにより発生した損傷、製品不具合。
⑧お客様の車両の個体差による取り付け不具合等が生じた場合。
⑨走行及び、機能上影響のない感覚的現象の場合。
⑩販売会社発行の保証書のご提示がない場合。(保証書は、再発行いたしませんので、大切に保管してください。)
⑪販売会社発行の保証書にお買い上げ年月日、お客様名、販売会社など所定事項または記載字句を書き換えられた場合。
(2)次に示す費用は負担いたしません。
①Hondaの販売会社以外で修理、調整された場合の費用。
②自動車を使用できなかったことによる、不便さおよび損失等。(電話代、レンタカー代、休業補償、商業損失等)の費用。

トランクスポイラー
弊社製造の製品に、材料又は製造上の不具合が発生した場合、保証期間内と下記に示す条件に従って、これを無償修理いたします。保証修理は部品の交換あるいは補修により行います。なお取外した部品は弊社所有となります。
●保証期間
車両への取付日から1年間。ただし、その期間内であっても走行距離20,000kmまでの保証とします。
●保証できない事項
(1)次に示す事項は保証修理いたしません。
①取扱説明書やラベル類等の指示、禁止、注意事項に反した使用方法による故障又は損傷。
②明らかに製品の取付作業不備に起因して発生した不具合の場合。
③製品適用以外の車両に取付られた場合。
④レース、ラリーなどによる酷使あるいは一般に車が走行しない場所での走行に起因する不具合の場合。
⑤火災·塩害·ガス害·地震·風水害·落雷その他の天災地変による故障または損傷。
⑥正常なご使用方法でも消耗部品が自然消耗、摩耗、劣化した場合。(海水、融雪剤等の付着による錆の発生による損傷、製品不具合を含む)
⑦お客様の車両の個体差による取り付け不具合等が生じた場合。
⑧販売会社発行の保証書のご提示がない場合。(保証書は、再発行いたしませんので、大切に保管してください。)
⑨販売会社発行の保証書にお買い上げ年月日、お客様名、販売会社など所定事項または記載字句を書き換えられた場合。
(2)次に示す費用は負担いたしません。
①Hondaの販売会社以外で修理、調整された場合の費用。
②自動車を使用できなかったことによる、不便さおよび損失等。(電話代、レンタカー代、休業補償、商業損失等)の費用。

スプラインホイールナット
スプラインホイールナット+ロックナットセット
●保証期間
車両への取付日から3年間。ただし、その期間内であっても走行距離が60,000kmまでの保証とします。
●保証できない事項
(1)次に示す事項は保証修理いたしません。
①取扱説明書やラベル類等の指示、禁止、注意事項に反した使用方法による故障又は損傷。
②故障の原因が本製品以外の機器にある場合。
③明らかに製品の取付作業不備に起因して発生した不具合の場合。(接着、張付、誤組付等)
④所定以外の場所に取付られた場合。
⑤製品適用以外の車両又は、機器に取付られた場合。
⑥お買い上げ後の取付場所の変更、落下などによる故障又は損傷。
⑦火災·塩害·ガス害·地震·風水害·落雷その他の天災地変による故障または損傷。
⑧時の経過で発生する不具合。(塗装面、メッキ面、生地類、ゴム類等表面の自然褐色等)
⑨お客様の車両の個体差による取り付け不具合等が生じた場合。
⑩販売会社発行の保証書のご提示がない場合。(保証書は、再発行いたしませんので、大切に保管してください。)
⑪販売会社発行の保証書にお買い上げ年月日、お客様名、販売会社など所定事項または記載字句を書き換えられた場合。
(2)次に示す費用は負担いたしません。
①Hondaの販売会社以外で修理、調整された場合の費用。
②自動車を使用できなかったことによる、不便さおよび損失等。(電話代、レンタカー代、休業補償、商業損失等)の費用。

●価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。
●アクセサリーによっては、車体への加工が必要となる場合があります。
●写真は撮影、印刷インキの関係で実際の色調とは異なって見えることがあります。
■取付費は、販売会社によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■仕様·価格は2011年5月現在のもので、予告なく変更する場合があります。

インターネットで、Honda純正アクセサリーの情報をお伝えしております。
http://www.honda.co.jp/ACCESS/nsx

製造事業者 株式会社ホンダアクセス

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または下記「お客様相談室」まで。
株式会社ホンダアクセス「お客様相談室」 全国共通·フリーダイヤル 0120-663521
受付時間:9〜12時 13〜17時 / 但し、土日·祝日·弊社指定休日は除く

Honda Cars よりお届けします。

HBNSX−YKA−105K

11·05〜

The Power of Dreams

Sports Modulo NSX

GENUINE ACCESSORIES

Honda Access

NSXに
20年目の深化をもたらす
純正用品

初期型NSXが目指した「誰もが扱いやすいスポーツカー」という当時の考えを、20年を経た今の技術で見つめ直しました。

ホンダアクセス 開発チーム

Hondaが生み出したNSXは、革新的な性能を持ち当時世界のスポーツカーに大きな影響を与えました。20年を経た今も、オールアルミボディのNSXは、ポテンシャルを高く保ち、これからも長く乗り続けていただきたいクルマです。そうした想いをもとに、NSXを今の技術で見つめ直し、乗りやすさと世界に認められたスポーツ性をさらに引き出すHonda純正用品を開発しました。Nürburgringを模したHonda鷹栖テストコースを使い、乗りやすく安定したスポーツ走行をお楽しみいただくためのアイテム「スポーツサスペンション」、「トランクスポイラー」を生み出しました。時を経て今、「Sports Modulo」により、深化したNSXの走りを体感していただけると確信しています。

魔法のサスとまで言うと大げさだが、確実にNSXの走りを良くしてくれる、素晴らしい純正用品だ。

モータージャーナリスト　黒澤元治

20周年を祝うNSX fiestaを開催した鈴鹿サーキットで、このアイテムを試してみました。今までいろいろなテストをやっているけど、これほど走って楽しかったことは久しぶりでした。コーナリング中の挙動が安定し、ステアリングがよく効くし、アクセルも安心して開けられ、ブレーキの安心感も高い。市販のタイヤに対応しているのも、オーナーにとっては朗報でしょう。NSXの走りの性能と乗り心地が、格段によくなることを確認できました。

目指したのは、タイヤの接地性を高め4輪で安定して曲がっていくセッティング 前後ダンパーの減衰力調整で幅広い走行シーンや市販タイヤに対応

01 スポーツサスペンション
（前後5段階減衰力調整機構付）

装着のメリット

独自の減衰力設定と、前後の5段階調整機構により、市街地での乗り心地の良さと、ワインディング走行、サーキットでのスポーツ走行で安定した挙動特性を両立。走る喜びと安心感を高めます。
開発には純正タイヤと市販ハイパフォーマンスタイヤを用いて徹底的にテストを行いました。タイヤの選択肢が広がるサスペンションです。
ドライバーの好みに合わせたセッティングが可能です。

テクノロジーアウトライン

初期型NSXの乗り味の深化を狙い開発。スプリングレートとダンパー減衰力を強化しながらも、それぞれのバランスは初期型での考え方を踏襲。タイヤを常に路面に接地させ"4輪で安定して曲がっていく"方向のセッティングです。弱アンダーステアのハンドリングバランスで、コーナーの進入から立ち上がりまで、非常にコントローラブルな特性を実現しています。

●5段階式減衰力調整機構
ダンパーマウント部のロッドを付属の専用工具で調整する。
設定1:減衰力弱のしっとりとした操舵感の乗り味～設定5:減衰力強のしっかりした操舵感の乗り味まで、走りのステージに合わせたセッティングが可能となる。

スプリングレート比較イメージ

NA1(91M) ※初期型NSX	FR 100%　RR 100%	Sports Modulo	FR 147%　RR 145%
NA2 タイプS(97M)	FR 203%　RR 132%	NA2 タイプR(02M)	FR 325%　RR 218%

NA1(91M)※初期型NSXを基準に比較

ダンパー減衰力比較イメージ

フロント / リア
伸び側 ↑　縮み側 ↓
0.3　0.5　0.7　1.0 VP(m/s)

NA2 タイプR(02M)　NA2 タイプS(97M)　Sports Modulo(5段)　Sports Modulo(1段)　NA1(91M)※初期型NSX

実効空力が生み出す爽快なドライビング 外観の美しさに加え軽量化にも寄与

02 トランクスポイラー
（ドライカーボン製 LEDハイマウントストップランプ（クリア）付）

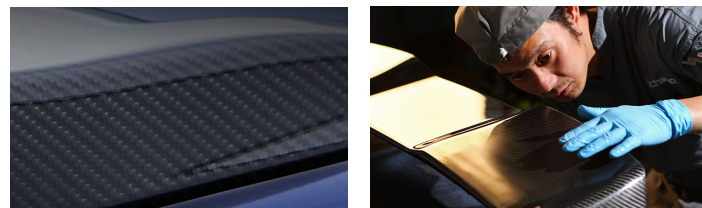
装着のメリット

ウィング形状のトランクスポイラーは、リアのマイナスリフトを生み接地性を高めます。スポーツサスペンションとの同時装着による相乗効果で"実効空力"を達成、スポーツ走行においてはターンインの安定感、そして立ち上がり時のグリップ感に貢献、マシンコントロール性を高め、爽快なドライビングが楽しめます。
素材選定にあたっては高い成型技術を要するドライカーボンを選択、NSXのパーツとして相応しい外観の美しさ、クオリティを実現。際立つ軽さもドライカーボンの魅力で車両の軽量化に寄与します。

テクノロジーアウトライン

開発にあたってはこれまでの"Sports Modulo実効空力コンセプト"の取り組みをベースにノウハウを注入。キャノピー上面に加え側面を流れる空気をも翼型形状のウィング下に通すことにより、リアの浮き上がりを抑え接地性を高めました。形状は走行テストによりドライバーのフィーリングに基づき決定、その後の風洞測定でリアのマイナスリフトが実証されています。

翼型形状NACA4412※をベースに、実走行テストを繰り返し、流速の高いボディ側面のスポイラー両端を高くし、リアのリフトを抑え、走行安定性を 追求した設計です。
※翼の断面形状の規格。数字は最大翼厚･最大翼厚位置、最大翼厚比などを表します。

高品質を追求したドライカーボン製 トランクスポイラー。およそ40時間をかけ、高度な技術で生み出される。

トランクスポイラー　製造工程

材料の裁断積層
プリプレグ（カーボンシート材）をカッティングプロッター（高精度な裁断機）を使用して設計形状にカット。清潔にミスト管理されたクリーンルームにて、カットしたプリプレグを手作業で型に貼り込み、積層していく。

真空引きオートクレーブ
積層したプリプレグを型ごと専用バッグに入れ、真空引きをしながら形状を整える。オートクレーブ（成形機）で再度真空引きを行いながら加圧／加熱をし、プリプレグを硬化させる。

表面成型トリミング金具取付
型から製品を取り出し仕上がりを検査。表面仕上や端面処理を施した後、取付用の穴開け･金具取り付けを行う。

表面研磨塗装･仕上げ
サンドペーパーで製品全体を研磨した後、脱脂･クリア塗装を行い、さらにこの工程をもう一度繰り返し、仕上げていく。

Modulo

スプラインホイールナット+ロックナットセット（クローム）

03 スプラインホイールナット
（マックガード社製）

04 スプラインホイールナット+ロックナットセット
（マックガード社製）